



OBČINA IZOLA - COMUNE DI ISOLA
ŽUPAN - IL SINDACO

Številka: 032-5/2023
Datum: 05. 06. 2026

OBČINSKI SVET
OBČINA IZOLA

ZADEVA: Odgovor na pobudo člana občinskega sveta glede zmanjšanja števila uvozov preko Sončnega nabrežja do parkirišč na Velikem trgu.

Na podlagi 17. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Izola (uradne objave Občine Izola, št. 15/25) podpisani Dušan Ambrož, član Občinskega sveta Občine Izole iz vrst Liste Izolani, zastavljam županu Milanu Bogatiču sledečo pobudo.

Spoštovani gospod Župan,

Področje Sončnega nabrežja do Velikega Trga je že leta opredeljeno kot "cona umirjenega prometa" in je grafično opremljeno na način kot vsako drugo cestišče; s prekinjenimi belimi črtami je označena sredina, z belimi "zebrami" pa prehodi za pešče. Kolesarske poti preprosto ni, zato pa je motoroziranih kolesarjev polno nabrežje ob občinskih privezih in na površinah namenjenih peščem in to vzdolž obeh strani uvozne ceste. Še posebno so uporabniki dvokoles moteči vzdolž niza stavb ob občinski zgradbi in ob prodajalnah, ki s svojo dejavnostjo globoko na javni površini še dodatno zožujejo prostor za pešče.

Izolani predlagamo resen razmislek o podobni grafični opremi in vzpostavitvi prometnega režima kot je že leta na Cankarjevemu drevoredu in na delu Prešernove ceste. S tem bomo nevsiljivo preusmerili kolesarje na njim namenjen in varen rob cestišča, enoslednim in dvoslednim motornim vozilom pa bomo jasno določili sredinski del cestišča. Ta bo zaradi svoje ozkosti "zahteval" počasnejšo vožnjo in posledično višjo varnost vseh udeležencev v cestnem prometu.

Naj zaključim z občutkom, da nekomu ali nekaterim ni pogodu fizična preprečitev uvozov in parkiranja s fizično prepreko in uporabo čitalnika reg. tablic, čeprav je verjetno res, da bomo edino tako preprečili neupravičeno uporabo parkirnih mest z izgovori: "nisem videl prometnih znakov", ali pa "saj sem še lani tukaj lahko parkiral s plačilom parkarnine". Če to res ni mogoče pa predlagamo cenejšo obliko sporočila v obliki prebarvanja belih talnih oznak parkirnih mest z modrimi.

Odveč tudi ne bo, če bi cestišče na Sončnem obrežju preprosto opremili z grafiko kot jo sicer sporočajo prometni znaki, pa tudi z raznobarvno grafiko, kot jo uporabljajo po nekaterih mestih in krajih v Sloveniji. Eden takšnih primerov je v naselju Materija v Brkinih. Kaj pravi zakonodaja o teh oznakah. Opozorilne grafike (optične zapore in talne označbe) na cestišču pri naselju Materija na cesti Divača–Reka so namenjene umirjanju prometa in opozarjanju voznikov na nevarnost. Sestavljajo jih serije prečnih črt in piktogramov, ki ustvarijo optično iluzijo zoženja ceste ter s tem podzavestno spodbujajo voznike k zmanjšanju hitrosti.

Pregled opozorilnih grafik na tem območju:

- *Optične zapore (prečne črte): Na vozišču so narisane prečne črte, ki se z bližanjem nevarnemu odseku ali križišču vizualno gostijo. To daje vozniku občutek, da se pelje hitreje in ga sili k zaviranju.*
- *Talni piktogrami: Uporabljeni so standardni opozorilni znaki, narisani neposredno na asfalt (npr. opozorilo na križišče, omejitev hitrosti, piktogrami za motoriste).*

Zakaj so pomembne:

Zaradi prometnih nesreč na tem območju so te grafike ključne za večjo varnost, saj izboljšajo vidljivost nevarnih točk in opozarjajo na spremenjen prometni režim.

Namesto da bi cestišča polnili zgolj z opozorilnimi tablam, ki sčasoma postanejo del vizualnega šuma, raznobarvni krogi, elipse ali črte komunicirajo neposredno z voznikovim instinktom. Pomen takšnih cestnih označb so že spoznali marsikje v Sloveniji in tudi v sosednjem Kopru. O uradnih pravilih za takšne označbe lahko preberete v Agencija za varnost prometa - AVP priročniku.

Odgovor na svetniško pobudo

Na območju ulice Sončno nabrežje in Veliki trg je vzpostavljen prometni režim Območje umirjenega prometa, kjer imajo pešci prednost pred ostalimi udeleženci v prometu. Ob prenovi Sončnega nabrežja je občinska uprava poskušala s predlogi za ustrezno ureditev Sončnega nabrežja in Velikega trga kot resnično območje umirjenega prometa, kjer imajo prednost pešci in bi se omejil promet vozil po tem območju. Žal so bili predlogi stroke takrat preslišani in je bilo Sončno nabrežje urejeno kot cestišče v premi, brez tipološke zasnove območij umirjenega prometa. Zato so se zaradi umirjanja prometa in varnosti pešcev, na cestišču predvideli in izvedli ukrepi za umirjanje prometa (trapezne grbine) in prehodi za pešce.

Glede umestitve kolesarskih površin na vozišče Sončnega nabrežja in umika le-teh s promenade ob morju lahko odgovorim, da so strokovne občinske službe že pristopile k pridobivanju načrta prometne ureditve kolesarskih povezav skozi naselje Izola in Jagodje in povezavo na obstoječe daljinske kolesarske povezave, Daljinsko kolesarsko povezavo D6 Škofije-Koper-Sečovelje (EuroVelo 8). Tako bi predvidoma prometni tok kolesarjev usmerili iz centra v smeri Drevoreda 1. maja, Dantejeve ulice, Tomažičeve ulice skozi Simonov zaliv, kjer bi se lahko tok kolesarjev preko krožišča Simonov zaliv priključil na obstoječo kolesarsko omrežje na Južni cesti in preko Podvozne ceste na povezavo D6. V sklopu tega pa bi se v krožišču na Trgu Republike povezale kolesarske površine še s centrom - Velikim trgom preko Sončnega nabrežja ter severnim nabrežjem preko Levstikove ulice in Kosovelove ulice nazaj na Cankarjev drevored.

Kot navedeno je torej smiselno pobuda že v načrtovanju in bo po pridobljenih rešitvah tudi predstavljena javnosti. Dokončna rešitev v pobudi predstavljenega problema pa bo po mnenju stroke z ustrezno ureditvijo prometa na tem območju, ki je že v fazi načrtovanja. Ukrepi bi bil podoben temu, kar je urejeno v poletnem času, ko je uvedeno območje za pešce, vendar kot trajen ukrep, ki bo v veljavi celoten dan. V sklopu tega pa bi se na začetku Sočnega nabrežja uredila ploščat za umirjanje prometa s potopnim valjem, ki bo fizično preko elektronskega čitalnika registrskih tablic preprečeval vožnjo in parkiranje osebnim avtomobilom ki nimajo dovolilnice (razen v času dostave).

S spoštovanjem,

Pripravila
Mojca Subotić

Milan Bogatič
Župan